

ÅRSRAPPORT 2025/2026 GRØNLANDSVEJENS LOKALRÅD

::

Bestyrelsesmedlemmer:

Anne Mie Brund-Andersen (Mie), Formand (saschibrund@hotmail.com)

Erik N. Rasmussen, Næstformand (erikrasmussen-lokal@outlook.dk)

Orla Wulff, Kasserer (o_wulff@mail.dk)

Lorens Thomsen, Bestyrelsesmedlem, Klima & Miljø, Gludsmindevej Grf. (lorens.peter.thomsen@gmail.com)

Malene Frydenborg Noer Andersen, Bestyrelsesmedlem, AAB Afd. 41 (mfna070590@hotmail.com)

Jonas Bergmann Hansen, Bestyrelsesmedlem, AAB Afd. 42 (jonas@aabvejleafd42.dk)

Ressourcepersoner:

Søren L. Jensen, ressourceperson, Synshandicappede (slj@coolfortheblind.dk)

Gitta Kamp Brøner, formand, Grf. Sukkertoppen, ressourceperson, Hjemmeside, (broner@mail.dk)

::

Med udgangspunkt i Grønlandsvejens Lokalråds vedtægter " § 2 Formål" lader vi disse ligge til grund for Årsrapportens opbygning for Grønlandsvejens Lokalråds Årsrapport 2025/2026:

§ 2 Formål

Stk.1. Det er lokalrådets formål at virke for områdets særlige interesser, som bindeled mellem offentlige myndigheder og beboere/virksomheder i området, samt at skabe det bredest mulige samarbejde om løsning af lokale opgaver. **(se evt. pkt. a, b, c, g, h)**

Stk. 2. Lokalrådet har til formål at tage problemer op af almen karakter, rejst af en eller flere beboere/virksomheder i området**. (se evt. pkt. d)**

Stk. 3. Lokalrådet skal forsøge at samle området, for derved at skabe muligheder for forskellige fælles arrangementer til glæde for områdets beboere. **(se evt. pkt. c, f, g)**

Stk. 4. Lokalrådet vil etablere en hjemmeside, som bl.a. kan være platform for information til beboerne i området, herunder orientering om foreningen og dens aktiviteter. **(se evt. pkt. e)**

Stk. 5. Lokalrådet er uafhængigt af partipolitik. **(Ja)**

:::

Hvad har Grønlandsvejens Lokalråd arbejdet med i 2025?

:::

a)

ERIK

Min primære indsats (udover engagementet med de løbende aktiviteter)

Vedtægtsændringer:

På baggrund af vedtagelse på 2024 generalforsamlingen er der udarbejdet et forslag til ændring af vedtægter for G-lokalrådet. Ændringerne var inspireret ud fra fremtidsvisioner efter borgermødet med Trine og Anders. Da vi endnu ikke kender resultatet af AAB-Løgets omstruktureringer, er vi ikke helt på plads endnu, så derfor udskyder vi vedtægtsændringerne til 2026.

Farvel til Løget By Nyt

Løget By Nyt var fra starten i 2014 målrettet beboere i AAB-Løget. Men de sidste 5 år blev det udgivet i samarbejde med Grønlandsvejens Lokalråd, og omdelt til alle husstande institutioner og virksomheder langs Grønlandsvej, fra motorvejen ved 61b Vejle Syd til Koldingvej. Med et oplag på 1900 blade havde vi direkte kommunikation gennem hele lokalområdets blad. Vores vision var at skabe gode relationer mellem områdets institutioner, foreninger, borgere og virksomheder, så lokale borgere trives, handler og søger job i nærområdet. Ligeledes at virksomheder var tæt på stabil arbejdskraft, samt at man viste hensyn til boligområderne ud fra devisen. ”Hellere være en del af en løsning, end et problem”

Alle husstande og virksomheder modtog fysiske blade, og det blev også muligt at modtage bladet i en elektronisk version via e-mail. Flere læsere, annoncører og Økolariet har i tidens

løb bidraget med artikler og indlæg til bladet og dermed bidraget til et levende blad med aktuelle emner.

Løget By Nyt blev også sendt til vores netværk hos myndigheder og organisationer som samarbejder med AAB-Løget og Grønlandsvejens Lokalråd.

Redaktionsgruppen bestod af AAB afd. 41 og 42, Helhedsplanen - Vores Vejle og Grønlandsvejens Lokalråd.

Det er planen at overdrage vores samling af blade til Vejle Stadsarkiv så de bevares for eftertiden.

Hermed link til de 4 Løget By Nyt 2025:

Link for 01-25:

https://indd.adobe.com/view/55a29f89-639b-4b8e-b2dc-8ef4453d0fed

Link for 02-25:

https://indd.adobe.com/view/e4ac91f5-274b-4ba0-8e80-daae41fdfddc

Link for 03-25:

https://indd.adobe.com/view/98ce37c7-2ea7-43a9-a8ae-870177e2007d

Link for 04-25:

https://indd.adobe.com/view/3f5721c0-5f8a-4ed8-888e-5cf2f10928fe

Derudover er Erik også en del af Lokalrådets bindeled til Vejle Kommune/ULN- afdelingen.

::

b)

SØREN

Tilgængelighed på Søndermarken.

I December måned 2025, blev der bragt en artikel i Vejle Amts folkeblad, omhandlende ledelinjer og tilgængelighed for folk med synshandicap. Det var bl.a. mig der blev interviewet, hvor jeg fortalte og vise både positive og mindre positive ting vedr. tilgængelighed i Vejle. I dette indlæg, vil jeg gerne fortælle lidt om tilgængeligheden, primært i Løget på

Søndermarken.

Sne kan være en udfordring for alle.

I starten af året havde vi en del sne. Det var en stor udfordring for mange. Både synshandicappede, gangbesværet, ældre samt mange andre udfordringer. Min udfordring som blind var den dårlige snerydning. Jeg var sneet inde i flere dage, fordi man havde valgt at rydde for sne, og grave gangstier, som ikke havde noget med virkeligheden at gøre. Man havde ikke gravet i bund, og derfor kunne jeg ikke mærke hvor stierne var. Man havde skovlet sneen op i store snedriver, så jeg ikke kunne gå andre ruter.

Jeg kæmpede også meget med følgende udfordringer i sneen:

Fortove der ikke var ryttet, fodgængerfelte der ikke var ryddet så man skulle over en halv meter sne for at komme ind og ud af bybussen, parkeringsplads og lyskryds der ikke var ryddet. Der ud over havde man ikke ryddet en rampe, så jeg kunne ikke på egen hånd køre min skraldespand til tømning.

Niveaufrie fortove er gode for nogle og dårlige for andre.

Kort tid efter jeg flyttede til Grønnedalen, besluttede man sig for at lægge nyt asfalt. I denne proces lavede man det der kaldes niveaufrie fortove. Det betyder, at man udjævner niveauet mellem fortov og indkørsler, så der ikke er nogle kanter. Denne løsning er super god for kørestilsbrugere, gangbesværet samt folk der bruger rollator.

For mig som blind havde det enorme konsekvenser. Fra den ene dag til den anden, kunne jeg ganske enkelt ikke finde hjem. Jeg plejede at tælle indkørsler når jeg kom gående ned ad fortovet. Det kunne jeg ikke gøre længere. Der var ingen kendemærker, så derfor vidste jeg ikke, om jeg var kommet for langt ned ad fortovet, eller om jeg skulle fortsætte.

Løsningen blev, at Vejle kommune måtte lægge fliser, som indeholder det man kalder for opmærksomhedsfelter. Det er fliser hvor man kan mærke op gennem skoene, at der er noget man skal være opmærksom på. Disse fliser fik jeg lagt de steder jeg har brug for det, hvilket gør, at jeg kan finde rundt i området.

Lyskryds med lydfyr: En nødvendighed for mig.

Til daglig bruger jeg t krydset ved Grønlandsvej og Grønnedalen. Ved dette t kryds, sidder der noget kaldet et lydfyr. Det er en lyd i standeren der gør, at jeg kan høre når der er grønt og når der er rødt. Jeg er dybt afhængig af lyden i dette t kryds, især fordi nogle er glade for at bruge speederen i området.

Cykelstier kan være farlige ved lyskryds, hvis standerne er placeret forkert.

Uanset hvem man er, så er det farligt for alle, hvis standerne er placeret forkert i forhold til cykelstier og lyskryds. Det er desværre tilfældet ved t krydset ved Grønlandsvej og Grønnedalen. Når man skal krydse Grønlandsvej for at komme ind på Grønnedalen, så skal man krydse cykelstien, for at komme ud til standeren for at aktivere lyskrydset.

Skæve vinkler på sidegader og indkørsler kan være en udfordring.

For mig som blind, kan skæve vinkler på sidegader og indkørsler være en udfordring. Et tydeligt eksempel er, når man kommer gående ned ad Grønlandsvej, og skal ind i Kvartershuset. Nu kender jeg området så det er ikke et stort problem. Men jeg skal stadig være opmærksom, da jeg hurtigt kan komme på afveje.

Bybussen giver mange gode muligheder.

Jeg er meget glad for bybussen, som jeg dagligt bruger til at komme til og fra området med. Bybussen kan godt nævnes som en form for tilgængelighed. Var den der ikke, så kunne jeg ikke komme til og fra området. Den giver ekstra gode muligheder for mig, da den køre meget ofte. Det eneste der er ærgerligt er, at den sidste bus køre her til området fra banegården kl. 22:30. Når man ikke den, så må man finde andre alternativer. Jeg er meget glad for den er der, og jeg bruger den ofte flere gange om dagen.

.....
.....

c)

ASTRID OG LORENS

Status på og beslutning om det videre arbejde om klimanetværk i Grønlandsvejens Lokalråds geografi

For at undersøge interessen for at lokale foreninger, skoler m.fl. samarbejder om at give klimaet og naturen en hjælpende hånd på Søndermarken i det, som udgør geografien i Grønlandsvejens Lokalråd, har lokalrådet henvendt sig pr. mail ultimo august 2025 til følgende:

Boldklubben Kammeraterne, Søndermarken Vejle Håndbold Klub, Søndermarkens Gymnastikforening, Dit hjertes motionsklub, Søndermarksskolen, Steinerskolen i Vejle, Grundejerforeningen Sukkertoppen, Grundejerforeningen Gludsmindekvarteret, Grundejerforeningen Trekanten, Grundejerforeningen Store Helvedeshul, Grundejerforeningen Søndermarken Syd og via Malene og Jonas til formændene i afdelingerne 41 og 42.

Der blev givet en svarfrist til 15. oktober, men ingen havde svaret inden fristen.

Efter en opfølgende mail efter svarfristsen, har vi fået tilbagemeldinger fra

Søndermarksskolen, Dit Hjertes Motionsklub, Søndermarken Vejle Håndbold Klub og Steinerskolen.

Søndermarksskolen takker nej, fordi der allerede er fyldt op med projekter og ikke overskud til at indgå i sådan et arbejde. Dit Hjertes Motionsklub, fordi det ikke går ind under formålet med klubben. Søndermarken Vejle Håndbold Klub fordi de ikke kan se sig selv i det som sportsforening. Steinerskolen har svaret, at de har fokus på klima og natur, og at det pædagogiske hold vil tage stilling til, om de vil deltage i netværk.

Malene og Jonas meddeler, at de to afdelinger ikke er interesserede i at deltage.

Eneste positive tilbagemelding er fra formand Gitta Brøner, Grundejerforeningen Sukkertoppen, bestyrelsesmedlem i GL.

Vi har ultimo august orienteret direktør i AAB Vejle, Michael Petterson, om vores arbejde med at undersøge interessen for et samarbejde om natur og klima på Søndermarken blandt foreninger, skoler og grundejerforeninger.   AAB bakker op om arbejdet og vil gerne deltage, hvis der afholdes et møde for interesserede deltagere.

Der er også god opbakning til initiativet fra Grønt Forum, hvis interessen fra de adspurgte resulterer i et orienteringsmøde.

På bestyrelsesmødet 22. oktober 2025, hvor jeg fremlagde responsen – eller rettere den manglende respons - fra foreningerne mv., blev vi enige om, at den manglende respons er udtryk for manglende interesse og behov for sådan et initiativ.

Lorens og jeg har talt om det giver mening at gå videre med projektet. Med tilbagemeldingerne og de begrundelser, der følger, mener vi ikke, at det giver mening.

Astrid Westergaard og Lorens Thomsen

Torsdag 27. oktober 2025

::

Hvad vil vi i Grønlandsvejens Lokalråd bl.a. arbejde videre med her i 2026?

::

d)

En bekymret borger skriver til os:

Jeg skriver for at stille et par spørgsmål og dele nogle bekymringer om Grønlandsvej – især strækningen mellem Koldingvej og Rema 1000.

1. Hvordan er denne vejstrækning officielt klassificeret?

2. Hvor mange køretøjer benytter den dagligt, og hvornår er det sidst blevet målt?

3. Hvorfor er hastighedsgrænsen 60 km/t, selvom vejen ligger i byzone og går tæt forbi boliger?

Som bekendt er den generelle hastighedsgrænse i byområder 50 km/t. Selv ved den hastighed kan trafikerede veje tæt på boliger give meget støj. På denne strækning ligger husene helt ud til vejen, og ved 60 km/t bliver støjen overvældende – især da mange biler tilsyneladende kører nærmere 70–80 km/t.

Støjen – særligt fra tunge køretøjer – påvirker dagligdagen markant. Én lastbil kan larme omkring 10 decibel mere end en personbil, hvilket svarer til støjen fra ti biler på én gang. Om sommeren er det næsten umuligt at have vinduerne åbne eller opholde sig i haven. Den tidlige morgentrafik med lastbiler får husene til at ryste, og når hastigheden kommer over 40–50 km/t, stammer det meste af støjen fra dækkene og ikke motoren. Det betyder, at selv elbiler ikke giver nogen mærkbar forbedring. Grov asfalt og hyppige fartoverskridelser forværrer problemet yderligere.

Undersøgelser viser, at lavere hastighed:

Øger trafiksikkerheden og reducerer alvorlige ulykker

Mindsker støjgener og fremmer gang og cykling

Har miljøfordele (lavere CO_2- og NO_x-udledning, lavere brændstofforbrug, bedre luftkvalitet)

Forbedrer livskvalitet og kan beskytte ejendomsværdier

Jeg har tidligere henvendt mig til kommunen om dette, men svarene har været nedslående. Jeg har fået at vide, at der ikke er budget til at håndtere støjgener her, og at det er ”urealistisk” at sænke hastigheden til 40 eller 50 km/t – selvom det er standard i mange byområder.

Vil det i det mindste være muligt at få foretaget en ordentlig støjmåling? Jeg har ikke kunnet finde nogen aktuelle data for området.

Derudover er sikkerheden for fodgængere – især børn – en stor bekymring. Ved Søndre Stadion krydser mange børn Grønlandsvej for at komme til fodboldbanen eller skolen, men der findes ingen sikker overgang ved busstoppestederne. Den nærmeste er ca. 400 meter væk. Selv ved 60 km/t er risikoen for fodgængere og cyklister betydelig. Det er svært at forstå, hvordan en vej så tæt på boliger, et børnefyldt idrætsanlæg og busstoppesteder – uden nærliggende sikre krydsningsmuligheder – kan have så høj en hastighedsgrænse.

Fartoverskridelser er hyppige, og forskning viser tydeligt, at hastighed er den største faktor i alvorlige trafikulykker. Jeg frygter, at der først sker en alvorlig ulykke, før der sker noget.

::

e)

Vi har etableret en hjemmeside og en facebook side, som begge skal opdateres, hviket vi har en arbejdsgruppe, der arbejder på.

Hjemmeside:

www.gronlandsvejenslokalraad.123hjemmeside.dk

facebook:

Grønlandsvejens Lokalråd

::

f)

Det næste officielle arrangement Grønlandsvejens Lokalråd afholder er:

Generalforsamling

d. 27/4 2026 kl. 19:00

i Kvarters Huset, Løget Høj 2A, 7100 Vejle

::

g)

ORLA

Ud over at være kasserer, arbejder Orla med at få et arrangement op at stå omkring, hvordan vi som borgere tager hånd om hinanden i en krisesituation i lokalområdet. Derudover er Orla også en del af Lokalrådets bindeled til Vejle Kommune/ULN-afdelingen.

::

h)

ANNE MIE

Som formand optræder jeg mest som Lokalrådets bindeled til Vejle Kommune/ULN-afdelingen og er dermed koordinator og bindeled for de forskellige projekter og opgaver. Derudover laver jeg forslag til indkaldelser og til referater, hvilke begge bliver tilrettet med de ændringer og input fra bestyrelsen, som danner grundlaget for de endelige referater. Årsrapporten udarbejder jeg på baggrund af input fra bestyrelse og ressourcepersoner, så vi kommer hele vejen rundt vores aktiviteter.

På vegne af Grønlandsvejens Lokalråd

Formand, Anne Mie Brund-Andersen

Vejle, den 25.03.2026